

# קלוב התעופה לישראל - דאייה



מועדון דאייה: \_\_\_\_\_

קורס הכנה לרישיון דאייה  
מערך הדרכה

שם החניך: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

ת.ז: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

ניסיון תעופתי קודם: \_\_\_\_\_

מספר רישיון מתלמד: \_\_\_\_\_

## תוכן העניינים

1. פירוט סילבוס הקורס
2. סדין לסולו
3. יומן טיסות לסולו
4. סדין לשלבים מתקדמים
5. יומן טיסות מתקדמות
6. תדריכי קרקע
7. אישור מדריך

מינ' זינוקים	פירוט	נושא השיעור
1	א. הדאון והזינוק ב. הכרת סביבת השדה ג. הסברת האופק ד. הצבעה על אמצעים למציאת כוון הרוח	1. טיסת היכרות
3	א. השפעת הגה הגובה ב. השפעת המאזנות ג. השפעת הגה הכוון ד. השפעת גובה האף על המהירות ה. השפעה משנית על המאזנות ו. השפעה משנית על הגה הכוון	2. השפעות הגאים ראשוניות ומשניות
3	א. גלישה אופטימלית-מהירות ב. השפעת גובה האף על המהירות ג. קביעת גובה האף ד. ערנות והסתכלות סביב	3. גלישה ישרה
2	א. הסתכלות סביב ב. יצירת הטיה ג. קביעת הטיה ד. שימוש נכון בהגה כוון ה. הטיה קלה ובינונית ו. שמירת גובה האף ז. התיישרות חזרה לטיסה ישרה ח. פניות לכוונים שונים ט. שמירת כוון ואיזון	4. הטיית ופניות בדאון
1	א. ריצה והמראה ב. מעבר לנסיקה קלה ג. מעבר לנסיקה רגילה ד. היגוי הדאון בנסיקה-מהירות ה. השפעת רוח צד ו. ניתוק הכבל	5. המראה, נסיקה, ניתוק הכבל
1	א. גישה לנחיתה ב. שינוי מצב האף לטיסה מקבילה עם המסלול לפני הנחיתה (מניעת שקיעה) ג. השפעת רוח צד בגישה לנחיתה ד. המגע עם הקרקע ה. ריצה, עצירה, שמירת איזון	6. נחיתה
1	א. צלע צולבת ב. צלע עם הרוח ג. צלע בסיס ד. נקודות פניה לצלע הבסיס ולצלע הסופית ה. צלע סופית ו. פניות בגישה לנחיתה ז. תכנון הקפה כללי כולל	7. הקפה
6	אמון בכל התרגילים + חזרה על שעורים 3 עד 6 המראה בגרירת מטוס	8. הקפות ברוח צד
5	א. קריעת הכבל (שחרור מוקדם מהכבל) ב. כבל לא מתנתק מהדאון ג. כבל לא מתנתק כלל (לא מהדאון ולא מהמכונית) ד. מצבי חירום אחרים	9. מצבי חירום
5	א. טיסה במהירויות נמוכות ב. הזדקרויות במצבי דאייה השונים והיחלצות ג. שחרור מקרי והיחלצות	10. הזדקרויות וסחרור
1	א. דימוי הגדר של פתיחת חופה באמצעות פתיחת מעצורי אויר. ב. המשך גרירה ואיסוף גובה תוך כדי ביצוע הקפה אל המסלול. ג. ניתוק הכבל מהמטוס באזור הפיינל בגובה של 1000 רגל מעפ"ש וביצוע נחיתה עם מעצורי אויר פתוחים.	11. פתיחת חופה בהמראה
3	א. המראה ב. הקפה ג. נחיתה ד. פעולות חירום כמצוין בשעורים 9+10	12. מבחן



זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>1. טיסת היכרות</b>
							א. הדאון והזינוק ב. הכרת סביבת השדה ג. הסברת האופק ד. הצבעה על אמצעים למציאת כוון הרוח
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>2. השפעות הגאים ראשוניות ומשניות</b>
							א. השפעת הגה הגובה ב. השפעת המאזנות ג. השפעת הגה הכוון ד. השפעת גובה האף על המהירות ה. השפעה משנית על המאזנות ו. השפעה משנית על הגה הכוון
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>3. גלישה ישרה</b>
							א. גלישה אופטימלית-מהירות ב. השפעת גובה האף על המהירות ג. קביעת גובה האף ד. ערנות והסתכלות סביב
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>4. הטיות ופניות בדאון</b>
							א. הסתכלות סביב ב. יצירת הטיה ג. קביעת הטיה ד. שימוש נכון בהגה כוון ה. הטיה קלה ובינונית ו. שמירת גובה האף ז. התיישרות חזרה לטיסה ישרה ח. פניות לכוננים שונים ט. שמירת כוון ואיזון
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				



זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>5. המראה, נסיקה, ניתוק הכבל</b>
							א. ריצה והמראה ב. מעבר לנסיקה קלה ג. מעבר לנסיקה רגילה ד. היגוי הדאון בנסיקה-מהירות ה. השפעת רוח צד ו. ניתוק הכבל
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>6. נחיתה</b>
						א. גישה לנחיתה ב. שינוי מצב האף לטיסה מקבילה עם המסלול לפני הנחיתה (מניעת שקיעה) ג. השפעת רוח צד בגישה לנחיתה ד. המגע עם הקרקע ה. ריצה, עצירה, שמירת איזון	
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>7. הקפה</b> <b>8. הקפות ברוח צד</b>
						א. צלע צולבת ב. צלע עם הרוח ג. צלע בסיס ד. נקודות פניה לצלע הבסיס ולצלע הסופית ה. צלע סופית ו. פניות בגישה לנחיתה ז. תכנון הקפה כללי כולל ח. אמון בכל התרגילים + חזרה על שעורים 3 עד 6 המראה בגרירת מטוס	
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>9. מצבי חירום</b>
							א. קריעת הכבל (שחרור מוקדם מהכבל) 1. הורדת האף לאיסוף מהירות 2. מעבר לגלישה 3. הפעלת המשחרר 4. ביצוע נחיתת אונס - בהתאם לגובה ב. כבל לא מתנתק מהדאון ג. כבל לא מתנתק כלל (לא מהדאון ולא מהמכונית) ד. מצבי חירום אחרים
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				



זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							<b>10. הזדקרויות וסיחרור</b>
							א. טיסה במהירויות נמוכות ב. הזדקרויות במצבי דאייה השונים והיחלצות ג. סחרור מקרי והיחלצות
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
							11. פתיחת חופה בהמראה
						<p>א. דימוי הגרר של פתיחת חופה באמצעות פתיחת מעצורי אויר.</p> <p>ב. המשך גרירה ואיסוף גובה תוך כדי ביצוע הקפה אל המסלול.</p> <p>ג. ניתוק הכבל מהמטוס באזור הפיינל בגובה של 1000 רגל מעפ"ש וביצוע נחיתה עם מעצורי אויר פתוחים.</p>	
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
				חתימה ומספר רישיון המדריך			



זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				



זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				

זמן טיסה	גרירת מטוס	מדריך	שדה	דאון	תאריך	טיסה מספר	נושא השיעור
			חתימה ומספר רישיון המדריך				



שם מדריך וחתימתו	פירוט	מספר ונושא התדריך
	<p>א. מבנה הדאון</p> <p>ב. מבנה תא הטייס</p> <p>ג. נהלים ובדיקות מחזוריות</p> <p>ד. הסעת הדאון</p> <p>ה. לבוש החניך ונוחיותו</p> <p>ו. בדיקות חיוניות לפני הכניסה לדאון ובדיקה לפני הזינוק</p> <p>ז. עזיבת הדאון בגמר הטיסה</p>	1. הכרת הדאון והכנה לטייס
	<p>א. הדאון והזינוק</p> <p>ב. השדה וסביבתו</p> <p>ג. האופק</p> <p>ד. אמצעי ם למציאת כיוון הרוח</p>	2. טיסת היכרות
	<p>א. תפקיד ההגאים</p> <p>ב. מרכז הסיבוב של המטוס</p> <p>ג. תנועת המטוס ב- 3 ממדים</p> <p>ד. הגה גובה</p> <p>ה. הגה כיוון</p> <p>ו. מאזנות</p>	3. השפעת הגאים
	<p>א. מהות ההשפעה המשנית של ההגאים</p> <p>ב. השפעה משנית של המאזנות</p> <p>1. גרר המאזנות</p> <p>2. סבוב נגד</p> <p>3. בטול הסיבוב</p> <p>ג. השפעה משנית של הגה הכיוון</p>	4. השפעה משנית
	<p>א. פירוק כוחות הגלישה</p> <p>ב. השפעת גובה האף על מסלול הגלישה ועל המהירות</p> <p>ג. מהירות גלישה לטווח ולשהייה</p> <p>ד. גרף המהירויות</p> <p>ה. מד מהירות כמודד זווית ההתקפה</p>	5. גלישה
	<p>א. תפקיד הפניה</p> <p>ב. יצירת הטיה</p> <p>ג. קביעת הטיה</p> <p>ד. כוח צנטריפוגלי</p> <p>ה. פניה קלה ובינונית</p> <p>ו. מהירויות קצות הכנפיים</p> <p>ז. טיסה ישרה, שמירת כוון ואיזון</p>	6. פניות
	<p>א. בעיות ההמראה (בגרירת מטוס ומכונית)</p> <p>ב. המעבר לנסיקה</p> <p>ג. נסיקה ומגבלות גובה אף, מהירות, עומס</p> <p>ד. ניתוק מהכבל</p> <p>ה. השפעת רוח צולבת</p> <p>ו. סימנים מוסכמים</p>	7. המראה, נסיקה
	<p>א. בעיות הנחיתה</p> <p>ב. מהירות מגע קטנה</p> <p>ג. היגוי הדאון לפני הנחיתה ולאחר הנגיעה במסלול</p>	8. נחיתה
	<p>א. מהות ההקפה</p> <p>ב. הקפה וצלעותיה</p> <p>ג. השפעת הרוח בכל צלעות ההקפה</p> <p>ד. הגישה לנחיתה</p>	9. הקפה
	<p>א. פעולות חרום - הכנה</p> <p>ב. תהליך נחיתה אונס</p> <p>ג. תכנון הנחיתה</p> <p>ד. התמודדות עם פתיחת חופה לא רצונית בהמראה, על ידי שימוש במעצורי אויר.</p>	10. פעולות חרום

## אישור מדריך

הנני מאשר כי החניך _____ מספר רישיון _____ עבר קורס תאוריה על פי סילבוס ספר עזר מבצעי וביצע בהצלחה מבחן כתוב.	
בתאריך	
שם המדריך	
חתימה	