



# דף מידע והנחיות למצטרף למרכז דאיה מגידו

## תוכן עניינים

2	מידע למצטרף למרכז דאיה מגידו
2	כללי
2	זמני ומועדי פעילות
2	כללי הפעילות במועדון
2	תשלומים
2	ביטוח
3	קורס דאיה
3	תהליך ההצטרפות ללימוד הדאיה
3	אישור רפואי
4	רשיון מתלמד
4	ספר תאוריה
5	נספח 1 – חתימות והצהרות
7	אישור המצטרף
7	טופס פרטים אישיים
8	נספח 2 - כתובות וטלפונים
9	נספח 3 - רופאים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית
10	נספח 4 - לוח תעריפים לשנת 2017



## מידע למצטרף למרכז דאיה מגידו

דף זה נועד לרכז מידע ולהורות לדואים החדשים "במרכז דאיה מגידו" מהם הצעדים הדרושים על מנת להקל ולזרז את הליך קבלת רשיון "טייס מתלמד" בהגדר דאוניס.

### **כללי**

"מרכז דאיה מגידו" הינה עמותה שלא למטרות רווח העוסקת בתעופה ספורטיבית וממוקמת במנחת מגידו שליד עפולה בעמק יזרעאל.

בעמותה יש כיום כ- 115 חברים פעילים ומופעלת על ידי החברים ללא קבלת שכר. מרכז דאיה מגידו מאוגד תחת "קלוב התעופה לישראל" אשר מהווה מסגרת לפעילויות ספורט התעופה בישראל כגון: דאיה, טיסנאות, טיס, גלישה אווירית, צניחה חופשית וכו'. פעילות המועדון מתמקדת באספקטים שונים של הדאיה בכלל זה טיסות חברים, השתתפות בתחרויות, הכשרה והדרכה, מחנות דאיה ועוד.

### **זמני ומועדי פעילות**

הפעילות מתקיימת במנחת מגידו המצוי צפונית לצומת התענכים, בימי ששי ושבת, בחופשות וחגים, החל משעה 8:45 (לחניכים לפעמים יותר מוקדם עפ"י תאום מראש).

כן מתקיימים מחנות דאיה של מספר ימים רצופים במקומות שונים בארץ (שדה בוקר, מחניים, באר שבע) בעיקר בחופשות החגים.

### **כללי הפעילות במועדון**

1. פעילות הדאיה נעשית תחת נהלים ובקרה של רשות התעופה האזרחית (רת"א). כל מדריכי הדאיה הינם מדריכים שעברו הדרכה והסמכה של רת"א והינם בעלי רישיון מדריך טיס.
2. כל הפעילות במועדון נעשית בהתנדבות ע"י כל החברים ובכלל זה הדרכה ולימוד דאיה, עבודות אחזקה ותורנויות לקיום פעילות המועדון, סיוע בבדיקות וביקורות תקופתיות לכלי הטיס (כעזרה למכונאי מוסמך), תיקונים שונים, אחזקת מבנים של המועדון וכו'.
3. תדירות הגעתך לפעילות דאיה תלויה בך בלבד.
4. כל חבר נדרש למינימום תורנויות לפי כישוריו. לוח התורנויות מפורסם מראש אחת לחצי שנה ומחייב את החברים
5. דאוני המועדון והאמצעים האחרים הנדרשים לפעילות הדאיה עומדים לרשות החברים באופן שווה, כאשר הטיסה בדאון מסויים מותנית בהרשאה מתאימה.
6. חבר חדש יצטרף לעמותה עם סיום קורס הדאיה וקבלת רשיון טיס הגדר "דאוניס" (להלן "רשיון דואה"). לאחר השלמת טיסות סולו ומבחן רמה, יקבל המתלמד הפנייה למבחני טיס. בסיומם בהצלחה יקבל "רישיון טיס" של רת"א הגדר "דאוניס"

### **תשלומים**

פרוט התשלומים מופיע בלוח תעריפי העמותה המתפרסם באתר העמותה ומתעדכן מעל לעת. עיקר התשלומים למצטרף הם הבאים:

1. דמי חבר חודשיים.
2. דמי הצטרפות אשר משולמים בשלושה חלקים, שליש עם הגעה לזינוק ה-15, שליש עם קבלת הסולו, ושליש עם קבלת רשיון דואה.
3. תשלום עבור הזנקה (משתנה בהתאם לגובה הגרירה).
4. תשלום עבור השימוש בדאון, תלוי במשך הטיסה.

חתימה: \_\_\_\_\_

### **ביטוח**

1. מרכז דאיה מגידו לא מספק כל ביטוח אישי למתלמדים או לחברי המועדון, מלבד ביטוח "צד ג" לפעילות הדאיה. כל ביטוח אישי שהוא הינו באחריות הדואה / מתלמד.
2. בתוקף דרישת החוק כל חבר בעמותה צריך להיות מבוטח למקרה של פגיעה, מוות או בדין כושר במידה וירצה להשתתף בתחרויות דאיה. מי ששרוצה לקחת חלק בתחרויות, ואין ברשותו ביטוח אישי ללא "החרגה לענפי ספורט מסוכנים", ידרש לרכוש ביטוח תאונות אישיות באמצעות סוכן בטוח.



## קורס דאיה

מרכז דאיה מגידו עושה כל מאמץ על מנת לאפשר למצטרפים חדשים לרכוש את המיומנות הנדרשת להטסת דאון ביעילות ובבטיחות. לשם כך מפעיל מרכז דאיה מגידו מערך הדרכה נרחב אשר פועל בכל יום פעילות של המרכז.

1. ההדרכה המעשית מתבצעת במנחת מגידו ע"י מדריכים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית. השיבוץ להדרכה מתבצע בכל סוף שבוע על ידי רישום באתר המועדון.
2. ההדרכה מתבצעת בימי שישי ושבת, חגים, ערבי חג וימי חול המועד בשתי משמרות בכל יום. משמרת בוקר בין השעות 08:00 - 13:00 ומשמרת צהריים משעה 13:00 עד סיום הפעילות. יש אפשרות לבקש להשתבץ למשמרת מסויימת אך לא ניתן להבטיח זאת.
3. לימוד התאוריה הינו בעיקרו עצמי, בהסתמך על חומר כתוב הניתן לחניכים. מפעם לפעם מתקיימים קורסי תאוריה מרוכזים.
4. בהיותך חניך עליך להוציא רשיון מתלמד במינהל התעופה האזרחית (גיל מינימום 17 שנה) ראה פירוט בהמשך.
5. עם קבלת ההרשאה לטיסת יחיד, מורשה החניך להטסת דאון תחת השגחת מדריך, בהתאם להנחיית החוק.
6. השלב הבא הינו ההסמכה לרשיון דואה. ההסמכה מותנית במעבר בהצלחה של שש בחינות תאוריה ברשות התעופה האזרחית, בקבלת רשיון RT (רדיו טלפון) ובבחינה מעשית.
7. משך הלימוד מוגבל בזמן והציפיה מן החניך שיעמוד ביעדי התקדמות בתקופה הקצובה.
8. לא ניתן כל החזר כספי בעת פרישה מהקורס או מהדרכה בכלל, תהא הסיבה אשר תהא.
9. מרכז דאיה מגידו לא מתחייב להסמכת החניך לטיסת יחיד או לרשיון דואה. יש לזכור שעל אף היות הדאיה ספורט המתאים לכל אדם ממוצע ואין צורך בכישורים יוצאי דופן לשם כך, היכולת להגיע לרמה הנדרשת יכולה להשתנות מאדם לאדם ויתכנו מקרים בהם לא יגיע חניך לרמה הנדרשת בפרק זמן סביר. המחויבות העליונה וההתמקדות העיקרית בעת ההכשרה הינן בטיחות הדואה, ובהתייחס לכך יקבע באם יוסמך לטיסת יחיד או לרשיון דואה.

## לתשומת ליבכם!

- משך ההכשרה הכולל לטיסת חניך מוגבל ל-8 חודשים. לא יתאפשר להמשיך בטיסות הדרכה לחניך שלא הוסמך לטיסת יחיד במסגרת התקופה האמורה.
- משך ההכשרה לרשיון דואה מוגבל ל-6 חודשים ממועד ההסמכה לטיסת יחיד. לא יתאפשר להמשיך בטיסות הדרכה לחניך שלא הוסמך לרשיון דואה במסגרת התקופה האמורה.

## תהליך ההצטרפות ללימוד הדאיה

1. קריאת מסמך זה ואישור בחתימה על הבנת וקבלת התנאים.
3. הוצאת אישור רפואי ע"י רופא תעופתי מוסמך (מאושר ע"י רשות התעופה האזרחית).
4. הוצאת רשיון מתלמד (נעשה ברשות התעופה האזרחית).
5. תשלום על פי לוח תעריפי העמותה
6. לימוד עצמי של הפרקים הראשונים בספר התאוריה "בשלשה צירים" (ניתן ע"י מרכז דאיה מגידו), כפי שנקבע ע"י מד"ר מגידו.
7. הצטרפות לפעילות ההדרכה המעשית.

חתימה: \_\_\_\_\_

## אישור רפואי

1. אישור רפואי הינו תנאי לתחילת הקורס. האישור ניתן לאחר בדיקה ע"י רופא תעופתי מוסמך, מטעם רשות התעופה. את רשימת רופאים המורשים ניתן לקבל ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רישוי ([http://caa.gov.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=168&Itemid=164](http://caa.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=168&Itemid=164)) יש להתקשר עם אחד הרופאים ולקבוע איתו מועד לבדיקה. נא לציין שזו בדיקה ראשונה ולשאלו אילו בדיקות (דם, שתן וכו') עליך להביא מקופת החולים. עבור הבדיקה עצמה יש לשלם ישירות לרופא.



## רשיון מתלמד

1. רשיון מתלמד ניתן ע"י רשות התעופה האזרחית והינו תנאי לקבלת הדרכה בטיסה, ולכן תנאי כניסה לקורס דאיה.
8. לשם קבלת רשיון מתלמד יש לבצע את הדברים הבאים:
  - a. אישור רפואי (כמתואר לעיל).
  - b. התיצבות אישית ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי (ראה טלפונים וכתובת בנספח) ותשלום האגרות עבור תעודה רפואית ובקשה לרשיון, יש להביא שתי תמונות.
9. אישור בדבר העדר מרשם פלילי / תיקים תלויים ועומדים (תעודת יושר) על מנת לקבל את האישור יש להגיע אישית עם שתי תמונות לרשות התעופה האזרחית מח' רישוי צ"א, בימי קבלת קהל, ולמלא את הטופס הנדרש. הטופס המלא יישלח ישירות למשטרה ובתוך כחודש אמורה להתקבל תשובה במשרדי המחלקה.
10. רשות התעופה האזרחית מבצעת תחקיר בטחוני שנמשך כחודשיים, לכן חשוב לגשת מוקדם ככל האפשר.

## ספר תאוריה

"בשלושה צירים", ניתן להורדה מאתר העמותה

<http://mgc.org.il/Portals/0/MediaResources/Repositories/Training/3axes.zip>

חתימה: \_\_\_\_\_



## נספח 1 – חתימות והצהרות

מרכז דאיה מגידו הינו עמותה רשומה אשר מטרתה בין היתר קידום פעילות ספורט הדאיה בארץ. ספורט הדאיה הינו ספורט בטוח כל עוד נשמרים בקפדנות וללא פשרות כללי התנהגות ומשמעת, כפי שמפורטים בספרי ההדרכה, בחוקה, בספר העזר המבצעי של איגוד הדאיה, בספר נהלי פעילות מרכז דאיה מגידו ובהנחיות המד"ר וההנהלה אשר ניתנות מעת לעת, וכן כל עוד מושם דגש מירבי לרמה המקצועית של כל העוסקים בספורט זה.

בבעלות העמותה ציוד יקר ערך אשר כל מימון רכישתו, ביטוחו ואחזקתו הוא על חברי העמותה. הקפדה על שמירת שלמות הרכוש כפי שמפורט בפק"ל זה תבטיח שמישות מירבית של כלי הטיס להנאת כל חברי המועדון וניצול מיטבי של תקציבי המועדון לפיתוח והרחבת הפעילות במקום לתיקון נזקים הנגרמים מחוסר הקפדה ורשלנות.

1. ספר נהלי פעילות מרכז דאיה מגידו הינו ספר בו מרוכזים כל הנהלים הנוגעים להפעלת מרכז דאיה מגידו.
11. ספר הנהלים אינו מבטל או מחליף את ספר עזר מבצעי של איגוד הדאיה או תקנות הטייס והנחיות רשות התעופה האזרחית אלא בא כספר נהלים פנימי של מרכז דאיה מגידו.
12. הנהלים בספר הנהלים **מחייבים באופן אישי כל חבר מחברי מרכז דאיה מגידו** וכן דואים מסניפים אחרים הטסים במגידו. על כל פעיל/חבר בעמותה לקרוא, לדעת ולנהוג עפ"י נהלים אלה וברשות כל פעיל/חבר יהיה עותק של ספר הנהלים. אי ידיעה של הנהלים לא תפטור לא מאחריות ולא מעונש במקרה של עבירה עליהן.
13. שינויים ועדכונים יבוצעו לפי הצורך ע"י הנהלת מרכז דאיה מגידו ויופצו בין החברים. על החברים מוטלת החובה לעדכן את עותק ספר הנהלים שברשותם על פי העדכונים שיופצו מזמן לזמן באתר העמותה.
14. **האחריות על קיום הכללים וההוראות וההנחיות הינה על כל חבר וחבר באופן אישי ומוחלט.** סטייה מהנחיות ספר הנהלים הינה סטייה מהנחיות הנהלת העמותה/המד"ר (כל אחד בתחומו) ותטופל משמעותית.

הצהרה :

אני מצהיר בזאת שקראתי והבנתי את ספר נהלי פעילות מרכז דאיה מגידו, ואני אחראי אישית לקיום ההוראות וההנחיות הכלולות בהם.

שם : \_\_\_\_\_ חתימה : \_\_\_\_\_ תאריך : \_\_\_\_\_ .



## טופס הצהרה ושחרור מאחריות

### כללי

עמותת מרכז דאיה מגידו היא התארגנות של טייסי דאונים לשם יצירת מסגרת ספורטיבית התנדבותית משותפת של העוסקים בספורט הדאיה כתחביב, המאפשרת יעילות וחסכון (רכישה, תפעול ותחזוקה משותפת של כלי טייס, קניית ביטוח משותף, ממשק אחוד מול השלטונות וכו').

כל אדם הפועל במסגרת העמותה אחראי למלא את כל דרישות החוק, תקנות מינהל התעופה, הוראות השדה בו הוא פועל, ספר העזר המבצעי והוראות מד"ר ואחראי תחזוקה עליו הסכימו וחתמו כל החברים.

### הצהרה:

אני (שם מלא): \_\_\_\_\_ ת.ז: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

הנני מצהיר בזאת כי קראתי בעיון טופס שחרור מאחריות זה ואני מסכים ומתחייב למלא בקפידה ועל אחריותי האישית ולפעול בהתאם אחר כל ההוראות וההנחיות הכלולות בחוק הטייס, בספר העזר המבצעי, בפק"ל מרכז הדאיה מגידו, הוראות מד"ר ואחראי תחזוקה ובעדכוניהם כפי שמתפרסמים מעת לעת.

אני מסכים כי מרכז דאיה מגידו, מרכזי הדאיה האחרים, איגוד הדאיה - קלוב התעופה לישראל, קלוב התעופה לישראל, בעלי התפקידים והעובדים בגופים אלה וגופים הקשורים אליהם ובכללם מנהלים, מדריכים, אחראי אחזקה, אחראי פעילות בשדה ואחרים לא יהיו אחראים בשום מקרה לנזק כלשהו אשר ייגרם ע"י כלי טייס (דאון או מטוס) כאשר אני מטיס אותו בין אם הנזק נגרם לעצמי או לכל אדם או רכוש אחר. זאת גם אם ניתן לייחס לנזקים כנתרמים או נגרמים כתוצאה מרשלנות או מחדל מצד הגופים ו/או האנשים הפועלים במסגרתם או מטעמם.

אני מצהיר כי ידועים לי תנאי הכיסוי הביטוחי שנרכש עבור הגופים הנ"ל ומוסכם עלי כי במידה ועל פי שיקול דעתי אני זקוק לביטוחים משלימים ו/או נוספים, עלי לרכוש ביטוחים אלה בעצמי ועל חשבוני. נכון ל 2017 גבול הכיסוי לנזק לחבר בעמותה הוא \$300,000.

אני פוטר בזאת מאחריות כלשהי לנזק גוף ו/או רכוש את כל הגופים הנ"ל ואת בעלי הרכוש וכלי הטייס אשר במסגרתם אני טס, ואני מצהיר כי אני מודע לסיכונים ולאיומים העומדים בפני כפועל בספורט הדאיה כתוצאה מטיסה בכלי טייס במסגרת אימונים, תחרויות וטיסות חופשיות.

למען הסר ספק מובהר כי האמור לעיל הינו לגבי כל נזק שיגרם מעבר לנזקים המכוסים ע"י פוליסות הביטוח שהוצאו לעמותות הדאיה ולגופים המפורטים לעיל.

כתב התחייבות זה יחייב לכל דבר וענין אותי ואת יורשי וחליפי וכל מי שבא מטעמי, מכוחי ו/או בנעלי. הנני מתחייב לפצות ולשפות את כל אחד מהחברים או הגופים המוזכרים לעיל מייד עם דרישתם הראשונה על כל דרישה ו/או תביעה שתוגש נגדם בגין כל נזק שאגרם במהלך פעילותי שאיננו מכוסה בפוליסות הביטוח שהוצאו להם לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עורכי דין.

נחתם ב: \_\_\_\_\_ ביום: \_\_\_\_\_ על ידי: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

באם חותם כלשהו על הטופס דלעיל הוא מתחת לגיל 18, אזי יש למלא את התוספת הבאה:

אני (שם מלא): \_\_\_\_\_ ת.ז: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

בסמכותי כאב/אם / אפוטרופוס, אני מסכים בזה להשתתפות בני / בתי הנ"ל בפעילות דאיה אשר במסגרת מרכז דאיה מגידו וקלוב התעופה לישראל - דאיה. אני גם מסכים שטופס זה יהווה חלק בלתי נפרד של טופס השחרור מאחריות ושתוכנו הוסבר והובן על ידי ועל ידי בני / בתי.

חתימה: \_\_\_\_\_



## אישור המצטרף

הינני מאשר שקראתי, הבנתי ואני מקבל על עצמי את כל הנאמר במסמך זה.  
על החתום (בנוסף יש לחתום על כל הדפים במקום המיועד לכך):

שם: \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

### טופס פרטים אישיים

שם: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_

תאריך לידה: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

מיקוד: \_\_\_\_\_

טלפון (בית): \_\_\_\_\_

טלפון (עבודה): \_\_\_\_\_

נייד: \_\_\_\_\_

פקס: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

כרטיס אשראי: \_\_\_\_\_ תוקף: \_\_\_\_\_ 3 ספרות בגב הכרטיס: \_\_\_\_\_

עיסוק: \_\_\_\_\_

האם בעל רשיון טיס מסוג כלשהוא? כן / לא. אם כן, סוג: \_\_\_\_\_

האם יש ברשותך ביטוח חיים ואובדן כשר בו **אין** החרגה ל"ענפי ספורט מסוכנים" (אנא הקף את האפשרות הנכונה):

(1) כן, פוליסה מספר \_\_\_\_\_ בחברת ביטוח: \_\_\_\_\_

(2) לא, הנני מתחייב לרכוש בטוח כזה כתנאי להשתתפות בתחרויות דאיה, ולהעביר פרטיו לעמותה בתוך 30 יום



## נספח 2 - כתובות וטלפונים

### חברי הועד

<a href="mailto:management@mgc.org.il">management@mgc.org.il</a>	054-7380079	אריק ליכטמן - יו"ר
<a href="mailto:training@mgc.org.il">training@mgc.org.il</a>	052-3777542	חיים רוטמן - מד"ר
<a href="mailto:treasurer@mgc.org.il">treasurer@mgc.org.il</a>	054-4498990	נועם לוי - גזבר
<a href="mailto:maintenance@mgc.org.il">maintenance@mgc.org.il</a>	052-6169497	אפי סופר - אחראי אחזקה
<a href="mailto:miketurgeman@gmail.com">miketurgeman@gmail.com</a>	054-7240303	מיקי תורג'מן - מתאם חניכים ותורנויות
<a href="mailto:info@shafrirarchitects.com">info@shafrirarchitects.com</a>	052-5689222	שלמה שפיר

דו"אל [info@mgc.org.il](mailto:info@mgc.org.il)

### טלפון במנחת מגידו (בשעות הפעילות בלבד, נא לא להשאיר הודעות) 054-3461078

רשות התעופה האזרחית, מחלקת רישוי קרית שדה התעופה רח' גולן, בניין בית גולן:  
פרטים עדכניים באתר רת"א - רישוי צוות אוויר - פרטים

ימים ושעות קבלת קהל במשרדי המחלקה:

יום ב' 9:00 עד 12:00

יום ג' 9:00 עד 12:00

יום ה' 9:00 עד 12:00

ימים ושעות לפניויות טלפוניות:

יום א' 9:00 עד 12:00

יום ג' 14:00 עד 16:00

יום ד' 14:00 עד 16:00

מספרי הטלפון שעומדים לרשות קהל הלקוחות הם:

03-9774500	טלפון להכוונה ראשונית ולנושאים כלליים
03-9774505 - פקס 03-9774511	עדי זהבי מנהל תחום רישוי עובדי טייס
03-9774502 - פקס 03-9774597	יפה דורון מרכזת רישוי עובדי טייס
03-9774503 - פקס 03-9774597	סוזי קרני מרכזת רישוי עובדי טייס
03-9774504 - פקס 03-9774511	יפה איסוביץ מרכזת רישוי עובדי טייס

03-9774507 שולמית פורמן רכזת בכירה בלשכת רופא רת"א

03-9774575 דר' רייכר מאיר מנהל מחלקה לרפואה תעופתית

03-9774501 ארז פלס ראש אגף רישוי עובדי טייס

לרשות קהל הלקוחות עומדים הפקסים הבאים:

03-9774597 - פקס במחלקה של יפה דורון וסוזי קרני

03-9774511 - פקס במחלקת בחינות יפה איסוביץ ועדי זהבי

03-9774508 - פקס מזכירות רופא רת"א

רצוי לברר מראש טלפונית או דרך האתר

תאום טלפוני למבחן עיוני: בימים א'-ה' בשעות 09:00-15:30

רשות התעופה האזרחית

בית גולן, רח' גולן פינת נגב, ת.ד. 1101

קריית שדה תעופה 70151

מרכזיה: 03-9774545

אתר רשות התעופה:

<http://caa.gov.il/index.php>

אתר המועדון באינטרנט: [www.mgc.org.il](http://www.mgc.org.il)





### נספח 3 - רופאים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית

ראה אתר רת"א לרשימה עדכנית בכתובת [רופאים תעופתיים](#)

שם משפחה	שם פרטי	כתובת המרפאה	מספר טלפון
איש-טוב	איתן	הוד השרון	09-7460822 ,054-4562530
אפרת	כרמל	רח' יותם 23, חיפה	04-8241382 ,050-5674693
ארנון	רון	בית חולים ע"ש הרצוג - גבעת שאול, ירושלים	02-5316817
בומגרטן	עמוס	רח' הרכבת 34/2, ירושלים	02-5635303 ,052-2406760
בקמן	גילה	רח' אופנהיימר 17, תל-אביב	03-6412094 ,052-2750378
ברלב	אבינועם	ש.ת. הרצליה, חיפה, מכון מור בני-ברק, ת"א מדיכל	050-5554809
גילוני	יאיר	רח' ז'בוטינסקי 7 רמת-גן	050-5230310
גלזברג	אלון	רח' טשרניחובסקי, כפר סבא	057-7482572
גלזר	ישראל	רח' בוגרשוב 89, תל-אביב	03-5282925 ,050-7292562
דוד	דניאל	רח' השלום 52, רעננה	09-7712939
דרייפוס	אוריאל	רח' גולומב 49, חיפה	04-8559359
הדר	ששון	רח' ז'בוטינסקי 7, בני ברק	03-5222683
ויצברד	אליקים	רח' קהילת ריגה 9 ת"א 69400	052-2522199
יעקבי	יוסף	רח' יהודה המכבי 57, תל-אביב	03-6059084 ,054-4560816
ירדן	פנחס	רח' צה"ל 83, קיראון 55451	03-6357389 ,054-2114001
לבר-סגל	ענת	רח' גולדנברג 14, חדרה. 38374	04-6338922
ליברטי	אליהו	מגדל היובל, רח' תרמ"ב 9, ראשלי"צ	03-9663761 ,052-8305371
עטר	אלי	רח' רחל ונחום 5, פתח-תקוה 49377	054-6651685
פוייטש	בריאן	רח' ז'בוטינסקי 7, רמת-גן 52520	03-7554000 ,050-5678601
פוקס	עדי	רח' החלמונית 14, ראשלי"צ 75425	03-9622514 ,054-4275593
קלנר	בנימין		050-5256113
קן	יחזקאל	בית חולים ע"ש הרצוג - גבעת שאול, ירושלים	02-5316817
רייכר	מאיר	רח' שפרינצק 3 ת"א	03-6952455 ,052-2456145
רענן	יוסף	רח' ניצנה 21/ א', רמת-יוסף, בת-ים	050-470239
שולוביץ	שי	רח' אדוארד ברנשטיין 17, תל-אביב	03-6380530 ,054-6649019
שכטר	מיכאל	רח' מתתיהו מנדל 7, רמת-גן	03-6740718
שנקר	ערן	רח' ישראל גלילי 14, תל-אביב	03-7411771 ,052-3394455
שפר	עפר	רח' המגידו 3/6, כפר-סבא	09-7687409 ,052-4379038



## נספח 4 - לוח תעריפים לשנת 2018

הערות	מחיר	סעיף
	₪ 310	דמי חבר חודשיים
	₪ 160	דמי חבר חודשיים צעיר מתחת גיל 18 או חייל בסדיר עד גיל 26
	₪ 40	דמי חבר בזמן הקפאת פעילות
		חבר תושב חו"ל:
	₪ 400	• דמי חבר (בחודש עם טיסות בלבד)
עלות גרירה ושהיה כפולה מהעלות לחבר שאינו תושב חו"ל		• תשלום עבור טיסות
תעריף מינימלי לזינוק במטוס יחושב לפי 1500 רגל		גרירת מטוס
	₪ 90	• 1500'
	₪ 116	• 2000'
	₪ 165	• 2500'
	₪ 192	• 3000'
	₪ 265	• 3500'
	₪ 310	• 4000'
	₪ 50	• כל 500' רגל נוספים
תוספת 1,000' לגובה הגרירה		תרגול הנמכה עם מטוס בגרירה
או חלקם באופן יחסי מעבר ל- 3 שעות שהיה רצופות לא יהיה חיוב.	₪ 50	תעריף שהיה [שעה/₪]
או חלקם באופן יחסי מעבר ל- 3 שעות שהיה רצופות לא יהיה חיוב.	₪ 80	תעריף שהיה [שעה/₪] בדאון דו מושבי
עד 30 דקות. מעבר ל- 30 דק' תוספת של 50 ₪ לכל 15 דק'. במידה ואין תנאי דאיה תבוצע גרירה לטיסת ההכרות לגובה שיבטיח לפחות 25 דק' טיסה.	₪ 480	טיסת הכרות
6,000 ₪ בשלושה שלבים	₪ 6,000	דמי ההצטרפות
בגרירה כפולה הסכום מתחלק לפי 70% לכל דאון.	₪ 13 לדקה	גרירת מטוס למרחק
גובה התשלום יקבע על ידי הועד אך לא יעבור את סך 6,000 ₪	₪ 6,000	השתתפות עצמית מרבית בגין נזק שנגרם לכלי טייס או ציוד קרקע ע"י חבר
מבחני רמה לגוררים פעילים והכשרת גוררים בלבד	₪ 600	שעת טיסה ב-CSY
	₪ 350	קנס אי הופעה לתורנות
חילוץ והובלת דאוניים בלבד. נסיעות במנחת לא תחויבנה	₪ 3	נסיעה בגיפ (לק"מ)